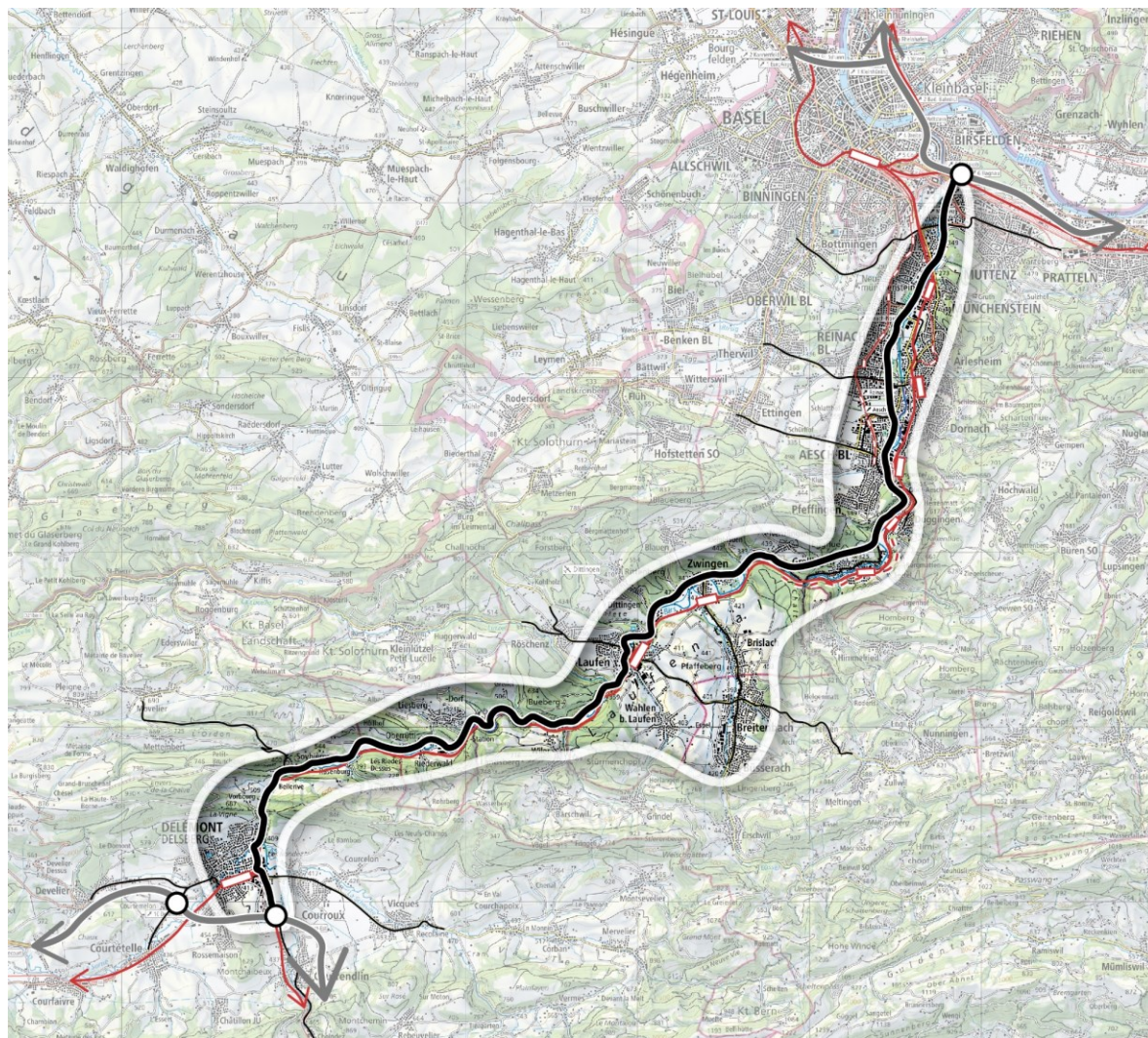




Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassennetze



Korridorstudie N18

Willkommen zum Dritten Forum

Montag 2. Dezember 2024



Inhalt

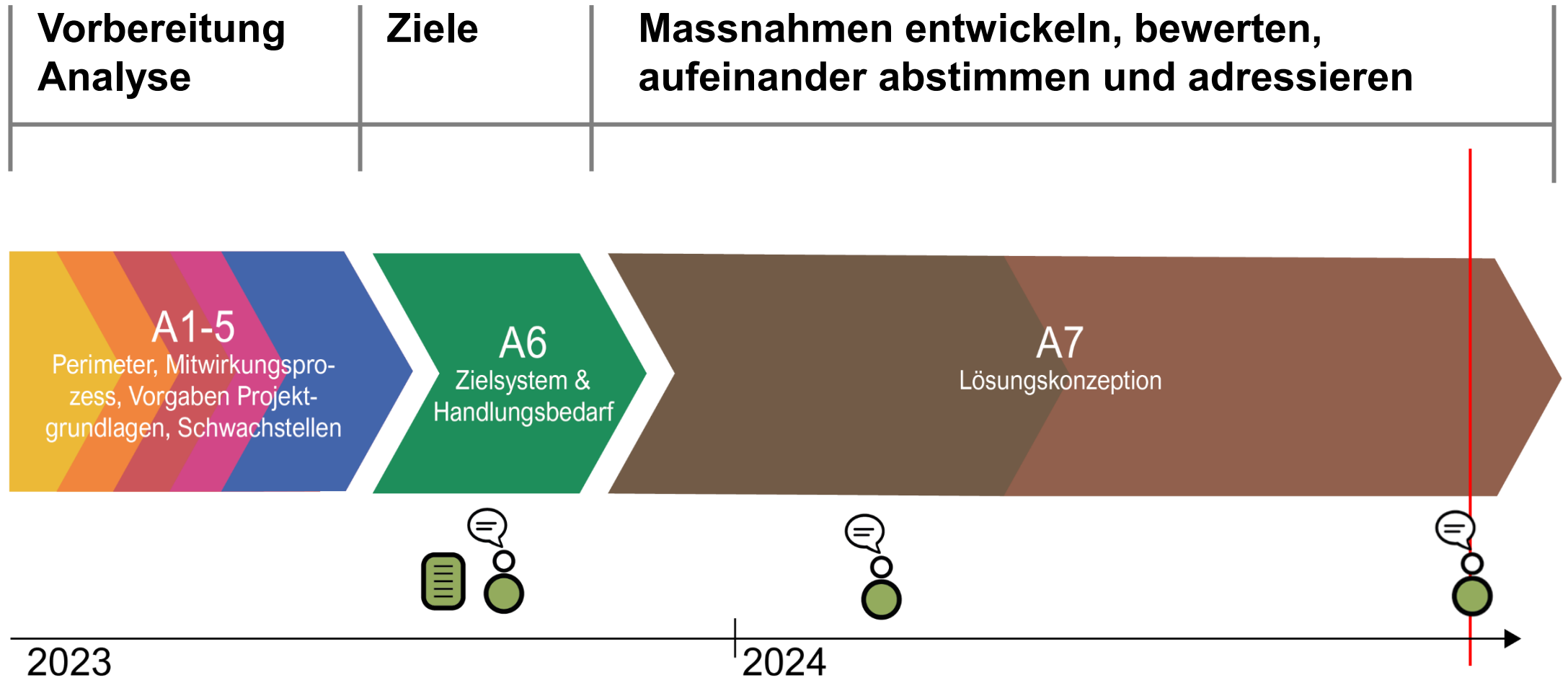
1. Begrüssung
2. Einbettung und Ablauf Korridorstudie
3. Ergebnis der Korridorstudie N18
4. Fazit und weiteres Vorgehen

Fragen

5. Ausblick und Abschluss



Ablauf Korridorstudie





Schwachstellen



Überlastungen zur Spitzenzeit (Knotenbereiche, Ortsdurchfahrten),
Unfallschwerpunkte an verschiedenen Knoten



ÖV-Erschliessung im Korridor nur mit Bahnanschluss gut, **unzureichende Vernetzung Bahn-Bus** (Seitentäler)



Teils **unzureichende Querungen** und **schmale Trottoirs, Netzlücken**, teils **schmale Radstreifen** im Mischverkehr



Lärmbelastung auf Ortsdurchfahrten, Siedlungs- und
Arbeitsplatzentwicklung sowie Erschliessung ESP teils beeinträchtigt



Teils **landschaftliche Trennwirkung**, Wildtierkorridore beeinträchtigt



Ziele und Handlungsbedarf



Funktionsfähigkeit / Verkehrsfluss verbessern (Knoten / Ortsdurchfahrten), Verkehrssicherheit v. a. bei Ortsdurchfahrten Delémont, Laufen und Zwingen sicherstellen, Siedlungsverträglichkeit verbessern



ÖV-Anteile am Modal-Split erhöhen
Vernetzung Bus-Angebot sowie Anbindung Seitentäler verbessern



Attraktivität Fuss- und Veloverkehr verbessern: Aufenthaltsqualität, Komfort, **Verkehrssicherheit**, Vernetzung, **Anbindung Seitentäler**



Wohnlichkeit und Lärmbelastung verbessern, Arbeitsplatzentwicklung und **Erreichbarkeit Entwicklungsschwerpunkte sicherstellen**
Orts-/Landschaftsbild sowie Naherholungsgebiete schützen



Funktionalität Wildtierkorridore sicherstellen



Variantenspektrum

Lösungsvariante Maximal

(Sehr) langfristige Massnahmen

+ Diverse flankierende und ergänzende Massnahmen aus den Bereichen Verkehr, Raumordnung und Umwelt

Lösungsvariante Basis

Kurzfristige Massnahmen

Massnahmen im Rahmen Unterhaltskonzept und kleine Ausführungsprojekte

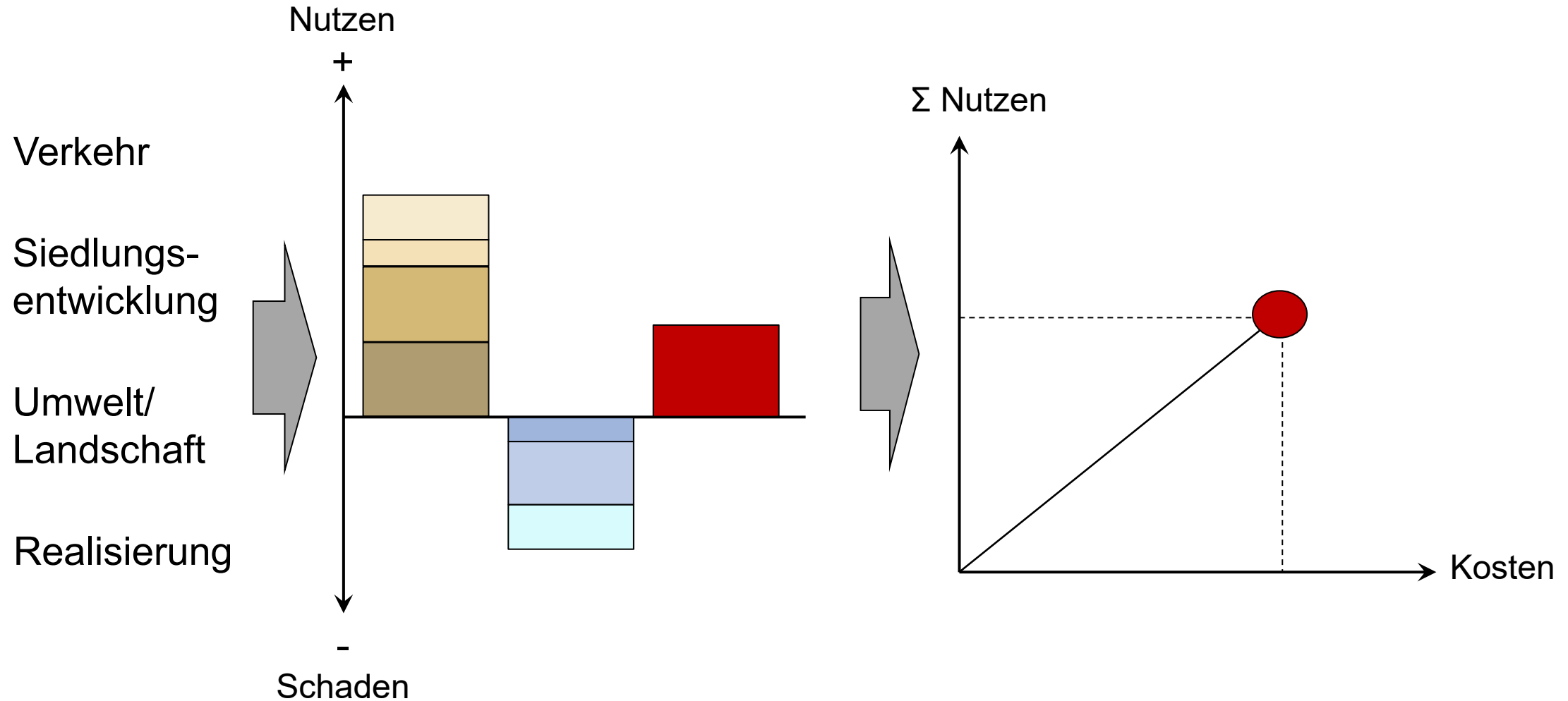
Lösungsvariante Optimierung

(Kurz-), Mittelfristige Massnahmen

+ Diverse flankierende und ergänzende Massnahmen



Methode zur Bewertung der Lösungsvarianten





Teilraum Delémont: geprüfte Lösungsvarianten

Verschiedene Massnahmen
öV, mIV und
Fuss-/Veloverkehr

Kurze Umfahrung *)

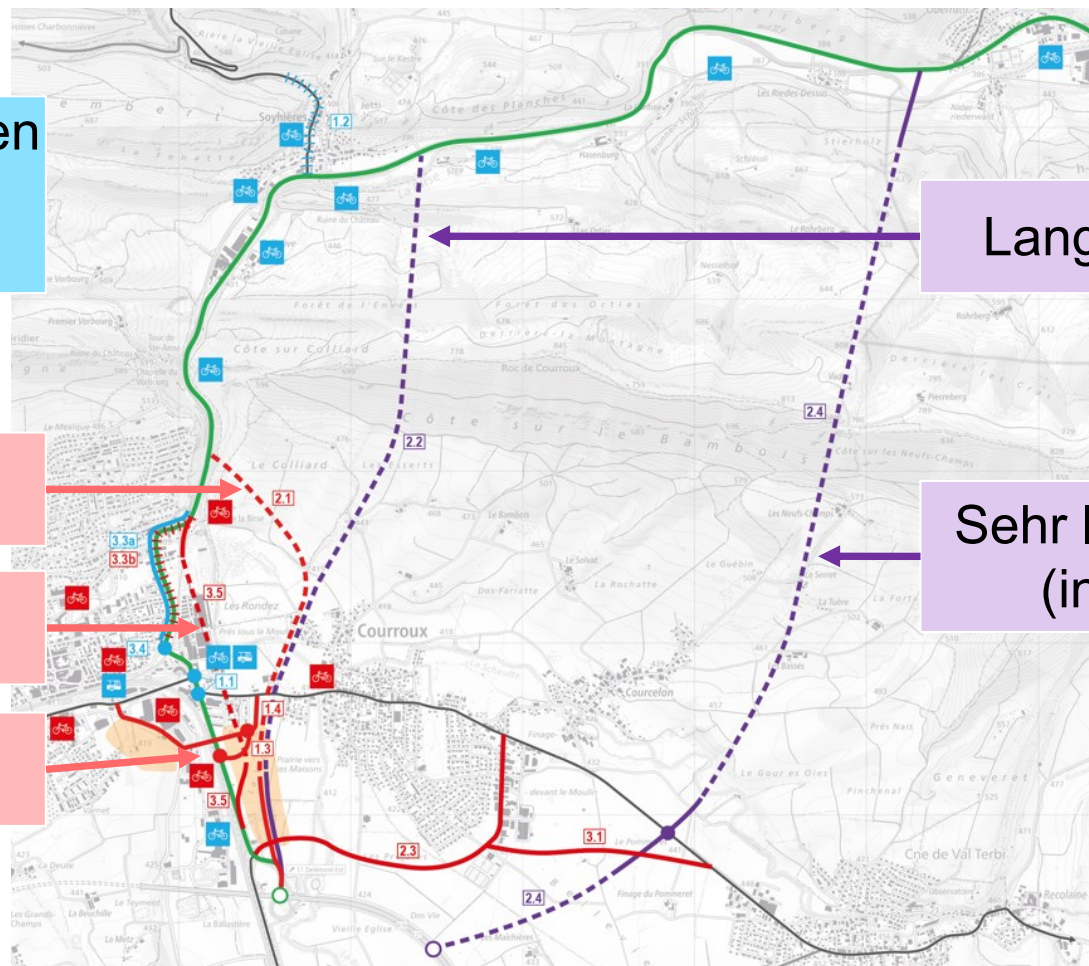
Stadttunnel *)

Stadtnahe Querspange

Weitere Fuss- und Velomassnahmen

Lange Umfahrung *)

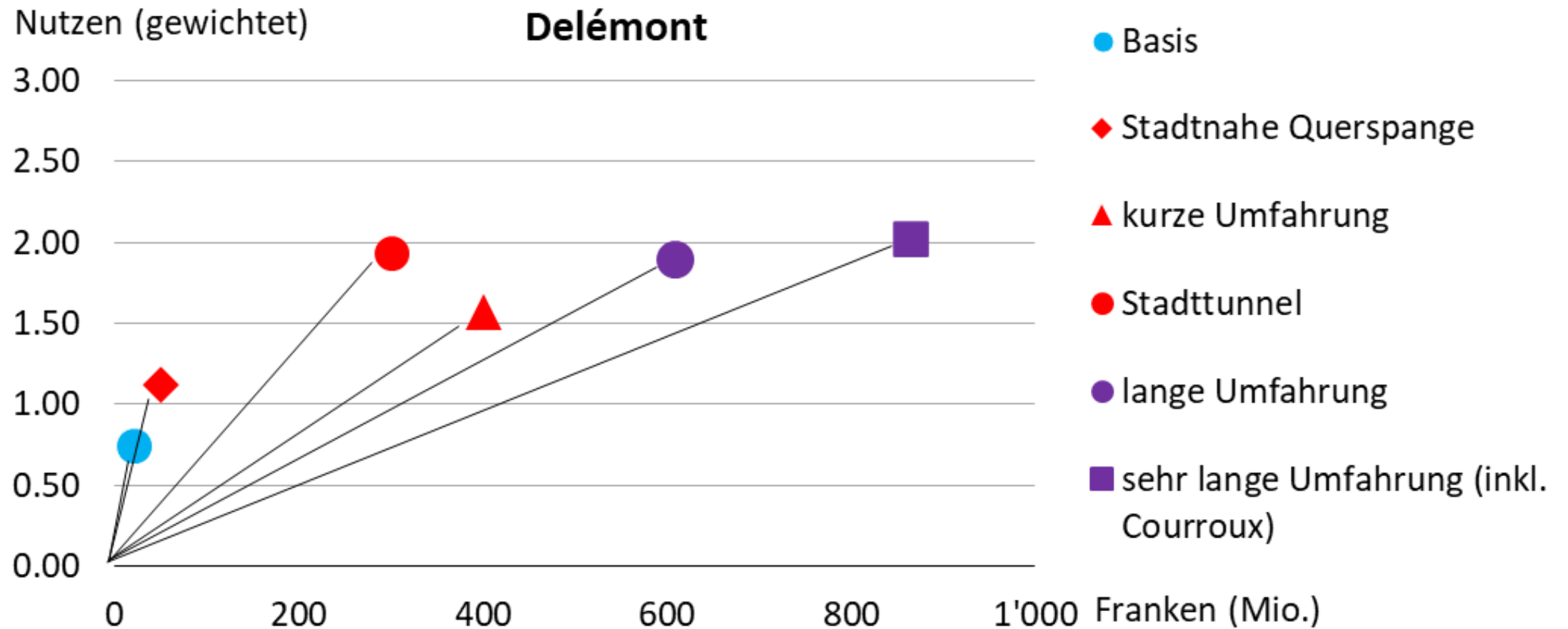
Sehr lange Umfahrung
(inkl. Courroux)



*) inkl. Südumfahrung Courroux und
Umgestaltung Stadttangente

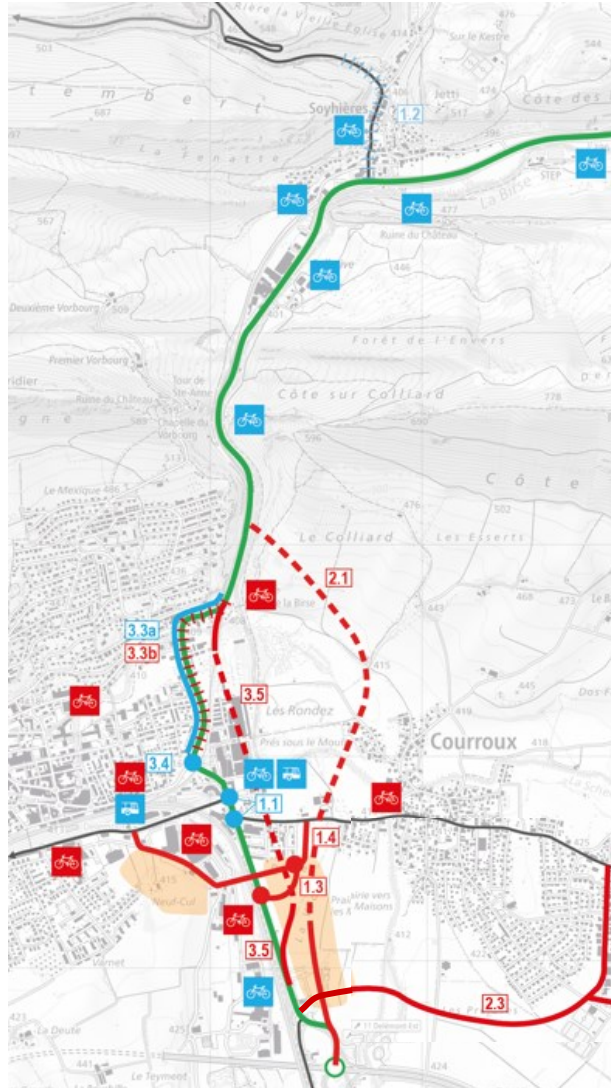


Teilraum Delémont: Ergebnisse der Bewertung





Teilraum Delémont: Vorgesehene Massnahmen



Kurzfristig

Langfristig

Verschiedene Massnahmen
öV, mIV und
Fuss-/Veloverkehr

Stadtnahe Querspange

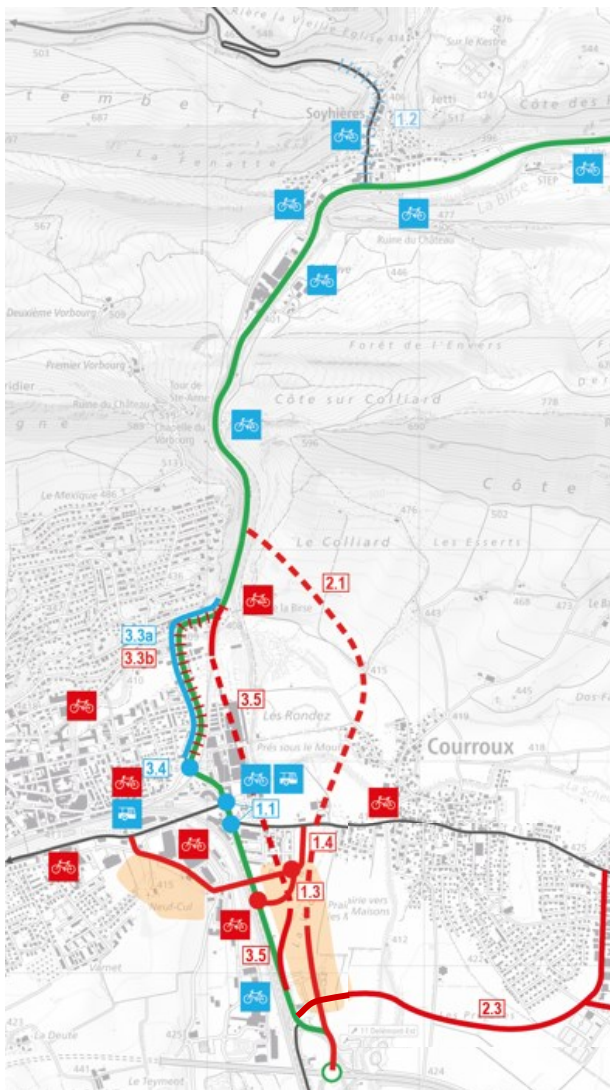
Kurze Umfahrung / Stadttunnel
inkl. Umgestaltung Stadttangente
und

Umfahrung Courroux

Weitere Fuss- und Veloverkehr Massnahmen



Teilraum Delémont: Zuständigkeiten



Verschiedene Massnahmen
öV, mIV und Fuss-/Veloverkehr

Stadtnahe Querspange

Kurze Umfahrung / Stadttunnel
inkl. Umgestaltung Stadttangente
und

Umfahrung Courroux

Weitere Fuss- und
Veloverkehrsmassnahmen

Bund	Kanton / Gemeinden
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X



Teilraum Laufental: geprüfte Lösungsvarianten

Verschiedene Massnahmen öV, miV und Fuss-/Veloverkehr

Nordumfahrung Zwingen *)

Optimierung Ortsdurchfahrt Zwingen

Umfahrung Laufen – Zwingen *)

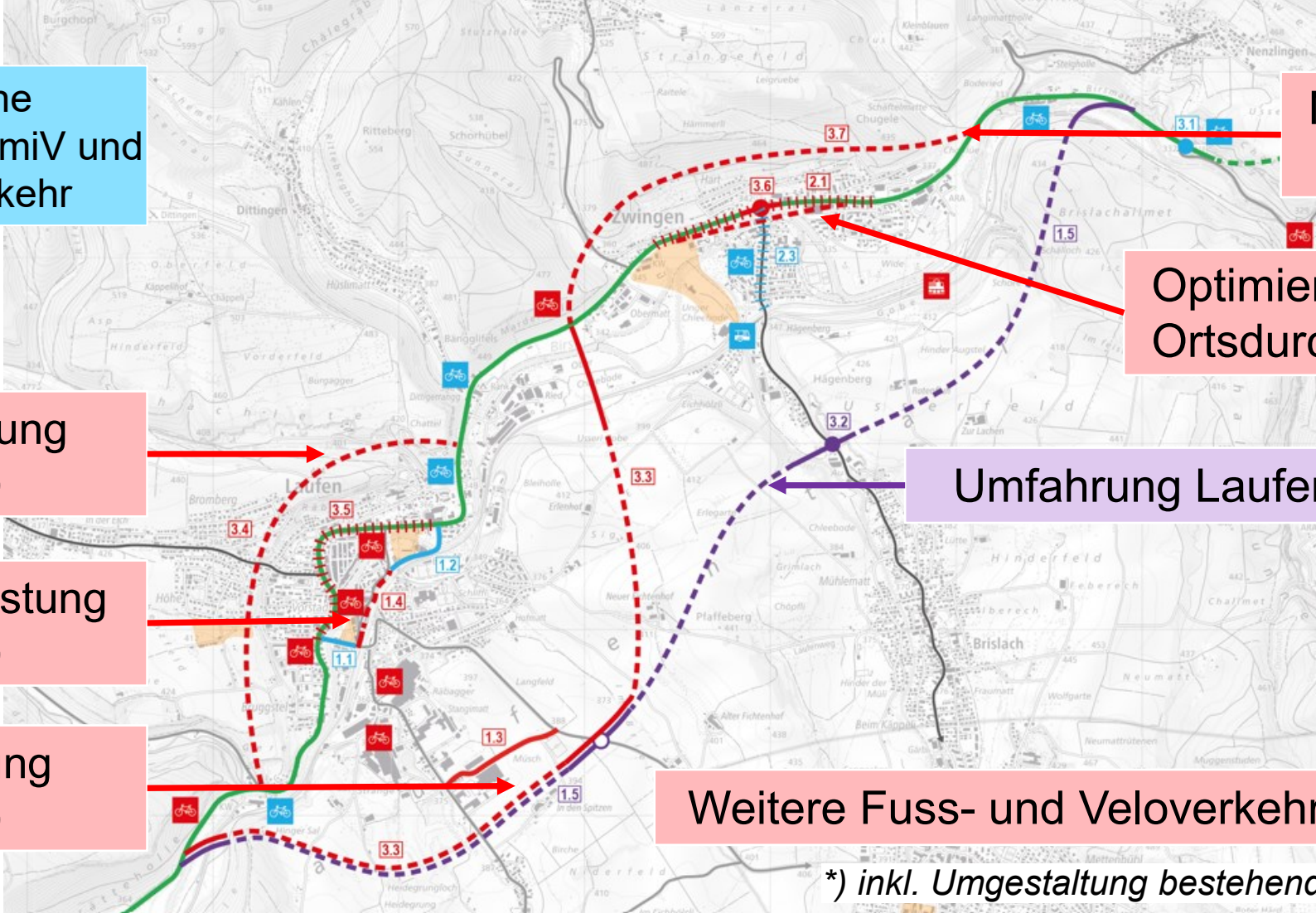
Westumfahrung Laufen *)

Zentrumsentlastung Laufen *)

Ostumfahrung Laufen *)

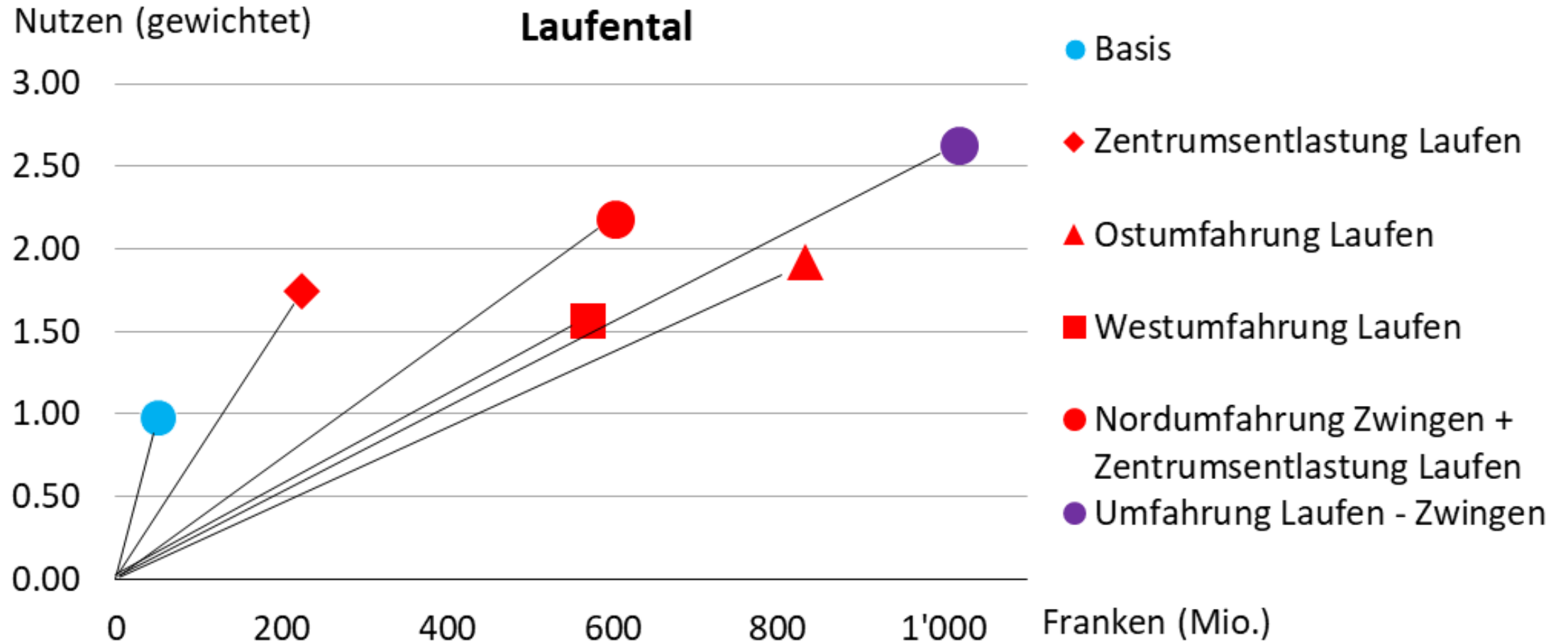
Weitere Fuss- und Veloverkehrsmassnahmen

*) inkl. Umgestaltung bestehender Strassenabschnitt





Teilraum Laufental: Ergebnisse der Bewertung



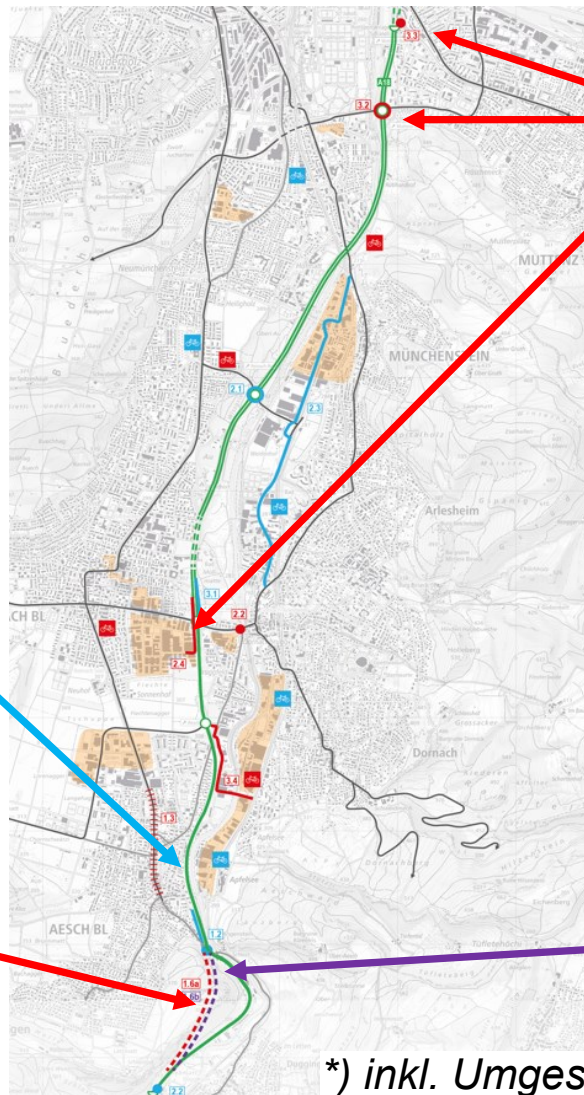


Teilraum Birstal: geprüfte Lösungsvarianten

Verschiedene Massnahmen
öV, miV und Fuss-
/Veloverkehr

Knotenoptimierung

Muggenbergtunnel
einröhrig *)



Knotenoptimierungen

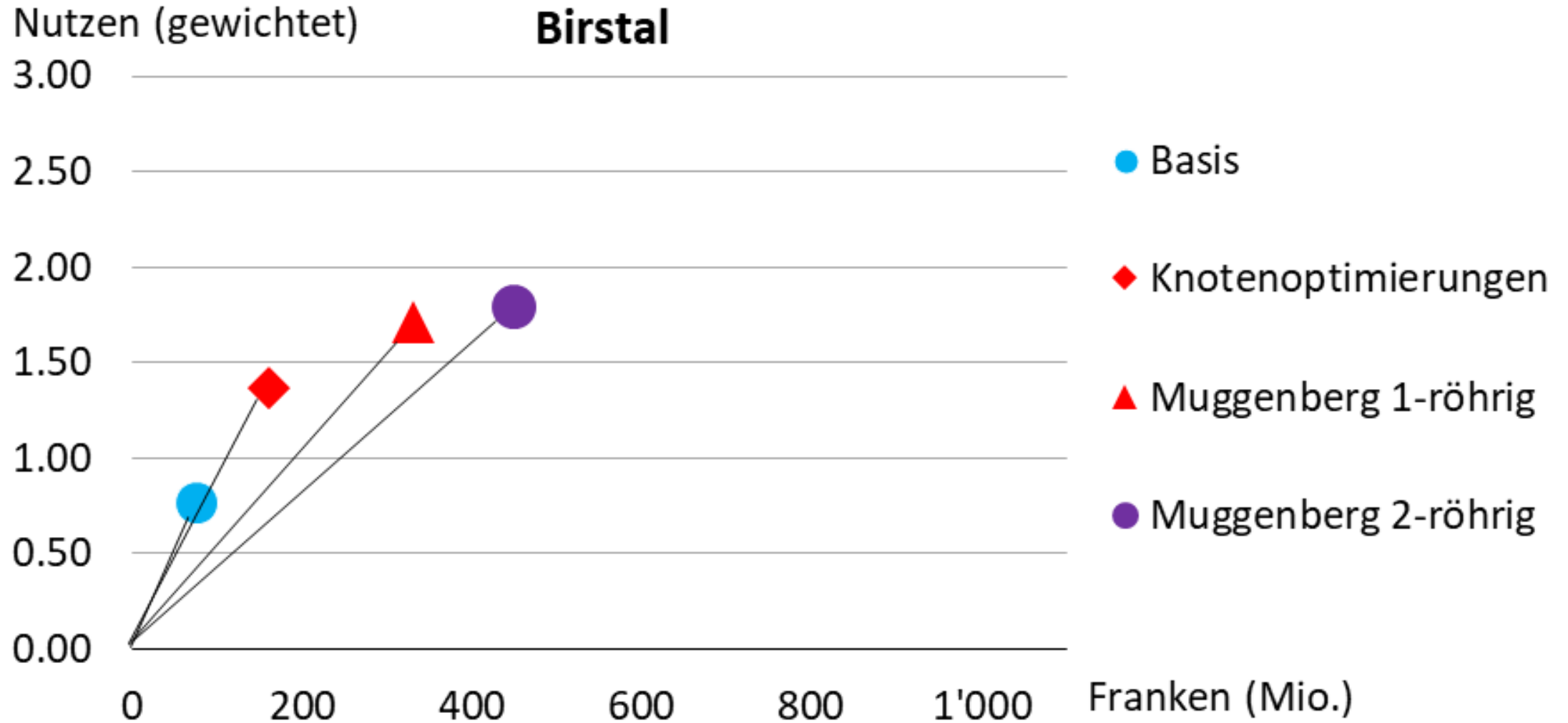
Weitere Fuss- und Velo-
verkehrsmassnahmen

Muggenbergtunnel
zweiröhrig *)

*) inkl. Umgestaltung bestehender Strassenabschnitt



Teilraum Birstal: Ergebnisse der Bewertung

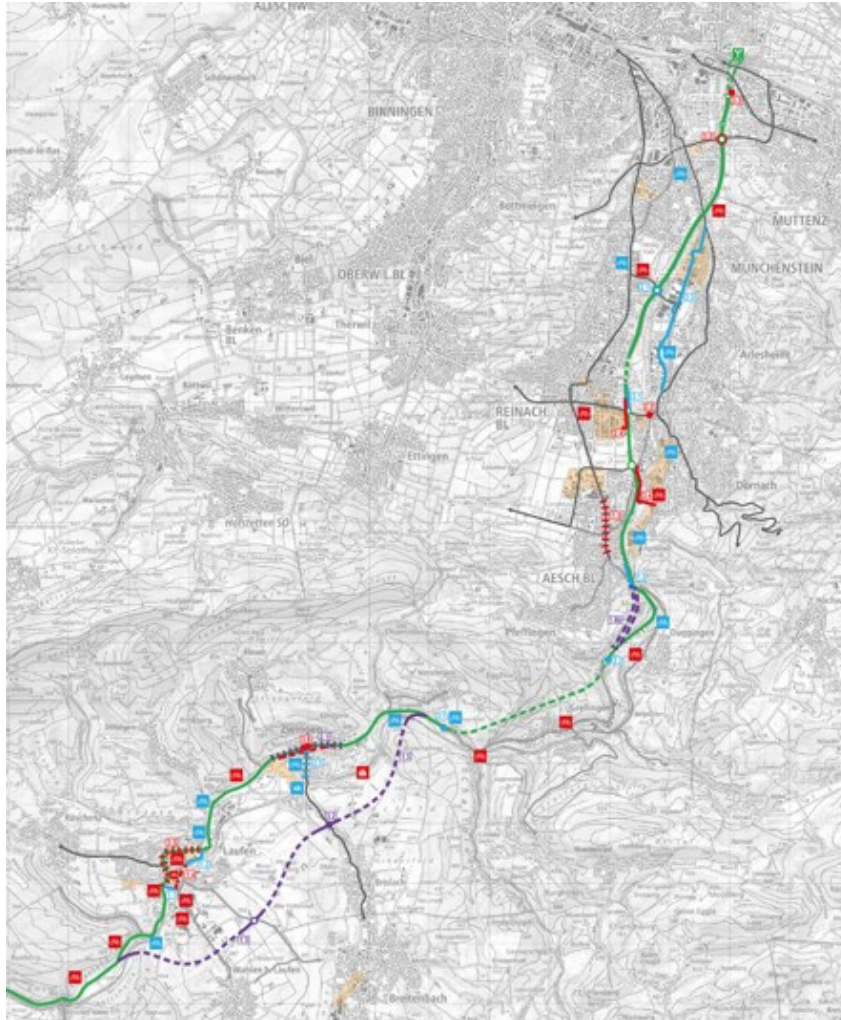




Laufental und Birstal: Vorgesehene Massnahmen

Kurzfristig

Langfristig



Verschiedene Massnahmen
öV, miV und
Fuss-/Veloverkehr

Zentrumsentlastung
Laufen und
Knotenoptimierungen

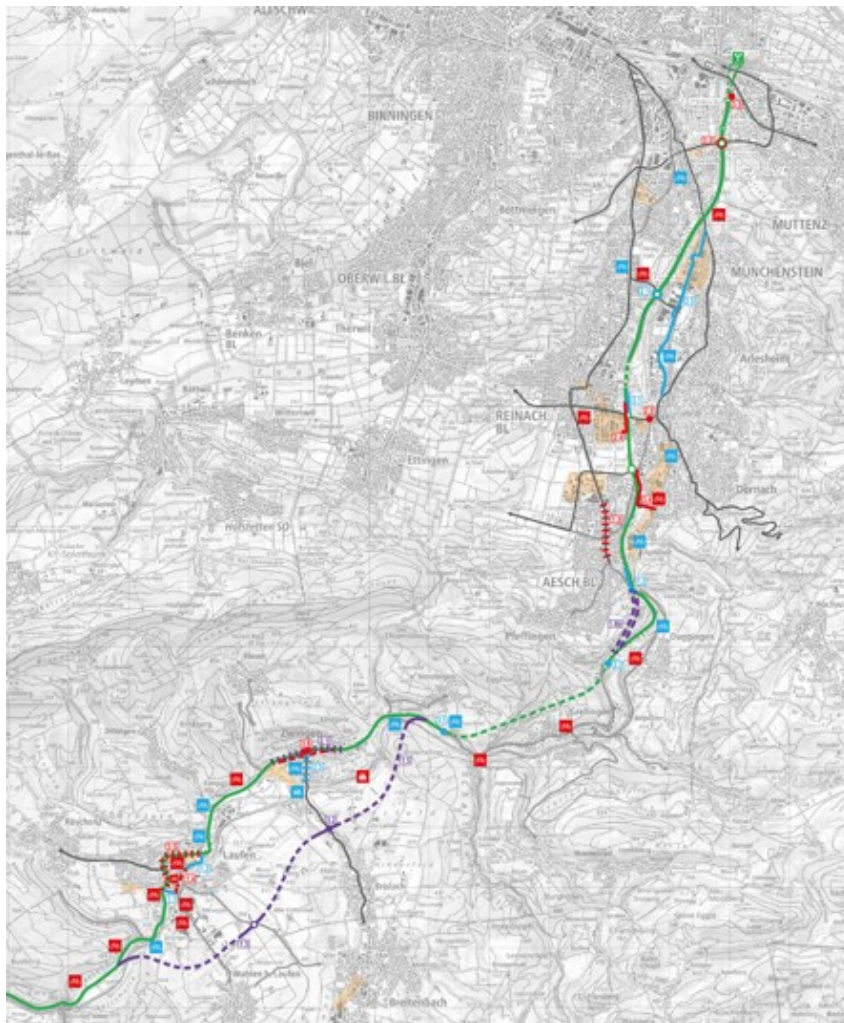
Muggenbergtunnel
(zweiröhrig)

Umfahrung
Laufen – Zwingen

Weitere Fuss- und
Veloverkehrsmassnahmen



Laufental und Birstal: Zuständigkeiten



Verschiedene Massnahmen öV, miV und Fuss-/Veloverkehr

Zentrumsentlastung Laufen und Knotenoptimierungen

Muggenbergtunnel (zweiröhrig)

Umfahrung Laufen – Zwingen

Weitere Fuss- und Veloverkehrsmassnahmen

Bund	Kanton / Gemeinden
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X



Fazit: STEP-Massnahmen

Die Lösungskonzeption enthält folgende STEP-relevanten Strassenmassnahmen:

- **Kurze Umfahrung respektive Stadttunnel Delémont**
- **Zentrumsentlastung Laufen**
- Langfristig umsetzbare Möglichkeit zur ggf. etappierten Realisierung der **Umfahrung von Laufen und Zwingen**
- **Muggenbergtunnel (zweiröhrig)**



Fazit: Weitere Massnahmen

Folgende Massnahmen weiter entwickeln

- Fuss- und Veloverkehr, Querungen, Velonetzausbauten
- öV-Optimierungen und Ergänzungen
- MIV-Optimierungen
- Abstimmung der Siedlungsentwicklung auf Verkehrsinfrastruktur



Was bringt die gewählte Lösungskonzeption?



Verbesserung der Funktionsfähigkeit / des Verkehrsflusses
Erhöhung der Verkehrssicherheit
Verbesserung der Siedlungsverträglichkeit



Steigerung der Attraktivität des ÖV
Verbesserung der Vernetzung Bahn-Bus
Verbesserung der Anbindung Seitentäler



Schliessung Netzlücken bei Fuss- und Veloverkehr
Erhöhung von Verkehrssicherheit, Aufenthaltsqualität und Komfort



Verbesserung der Wohnlichkeit, **Reduzierung** der Lärmbelastung
Sicherstellung der Arbeitsplatzentwicklung und Erreichbarkeit der ESP
Schutz / Bewahrung von Orts- und Landschaftsbild



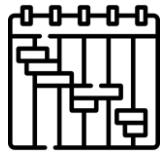
Sicherstellung funktionierender Wildtierkorridore



Nächste Schritte seitens Bund



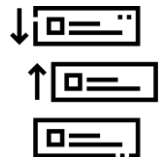
Dokumentation Korridorstudie abschliessen



Projektierung der kurz- und mittelfristige Massnahmen im Nationalstrassenperimeter
Nötige Vertiefungsstudien für mittel- und langfristige Massnahmen erarbeiten



Vernehmlassung der Vorhaben der Lösungskonzeption der Korridorstudie durchführen (Sachplan Verkehr)



Bewertung STEP-relevanter Vorhaben im Rahmen Erarbeitung Botschaft



Nächste Schritte **nach Referendumsabstimmung**

Ist im Rahmen
der nächsten



**STEP-Vorlage
zu klären**

JU	Delémont	30.4%
	Mettembert	35.3%
	Courroux	37.7%
	Liesberg	52.3%
	Movelier	42.9%
BL	Laufen	53.4%
	Röschenz	59.5%
	Zwingen	63.8%
	Brislach	61.8%
	Nenzligen	50.9%
BL	Pfeffnigen	70.3%
	Duggingen	59.3%
	Grellingen	64.0%
	Aesch	57.7%
	Basel	40.5%



Fragen





Ausblick und Abschluss



***Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!***